

## МУСОРОВОЗ КО-440ВГ



### Стандарт: Евро 4

#### Описание машины:

- Мусоровоз с задней загрузкой КО-440ВГ на газомоторном шасси предназначен для механизированного сбора твердых бытовых отходов из металлических и пластмассовых евроконтейнеров всех типов вместимостью до 1,1 м<sup>3</sup>, их уплотнения, транспортирования, и механизированной выгрузки в местах утилизации.
- Спецоборудование состоит из основных частей: кузова, задний борт, плита выталкивающая, опрокидыватель, гидравлическая и электрическая системы.
- Уплотнение отходов осуществляется при помощи, прессующей и выталкивающей плит. Выгрузка отходов осуществляется поднятием заднего борта и выталкивающей плитой

#### Типы загружаемых евроконтейнеров:

- С плоской крышкой объёмом от 0,08 м<sup>3</sup> и до 0,4 м<sup>3</sup> - гребенчатым захватом
- С плоской крышкой объёмом от 0,5 м<sup>3</sup> и до 1,1 м<sup>3</sup> - гребенчатым захватом или откидным рычажным захватом (при наличии цапфы на контейнере)
- С круглой (полукруглой) крышкой объёмом от 0,77 м<sup>3</sup> и до 1,1 м<sup>3</sup> – откидным рычажным захватом

#### Преимущества машины:

- высокая степень уплотнения мусора (до 9)
- работа прессующего механизма в автоматическом, полуавтоматическом и ручном режиме
- материал ковша - низколегированная конструкционная сталь 09Г2С
- высококачественная гидравлика и высокопрочные металлорукава высокого давления, соответствующие европейским стандартам
- безопасная работа в зоне загрузки мусора
- современный европейский дизайн
- простота в эксплуатации




#### Отличия от мусоровозов с боковой загрузкой:

- Применение системы прессования в мусоровозах с задней загрузкой позволяет повысить коэффициент уплотнения мусора до 9, в то время как в мусоровозах с боковой загрузкой, этот коэффициент не превышает 2,5-4, что увеличивает массу вывозимого мусора и позволяет сократить издержки на эксплуатацию за счет снижения необходимого количества единиц спецтехники
- Применение технологии задней загрузки позволяет решать экологические проблемы за счет исключения просыпания мусора при загрузке контейнера, так как загрузка осуществляется в

габаритах мусороприемника, а не через небольшую воронку на крыше мусоросборника, как при боковой загрузке

- Работа с механизмом опрокидывания на мусоровозах с задней загрузкой значительно безопасней для оператора машины, т.к. подъем контейнера осуществляется на высоту 1,5-1,8 м от земли, а не на 2,5-3 м как при боковой загрузке
- Применение контейнеров на колесах позволяет подавать их к месту разгрузки от мест, куда машина не может подъехать близко
- Мусоровоз с задней загрузкой возможно загружать вручную. При боковой же, погрузка может осуществляться только из контейнеров заданного типа

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛЬ 	
Базовое шасси	КАМАЗ-65115
Объем ковша, м3	2
ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ И НАГРУЗКИ 	
Полная масса а/м, кг	22100
ДВИГАТЕЛЬ 	
Топливо	метан (КПГ)
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, ММ 	
Длина, мм	9200
Ширина, мм	2550
Высота, мм	3750
КУЗОВ 	
Вместимость кузова, м3	16
Коэффициент уплотнения мусора	2,5 до 9
Масса загружаемых отходов, кг	7400
МАНИПУЛЯТОР МУСОРОВОЗА 	
Грузоподъемность манипулятора, кг	800